



티웨이항공

Disclaimer

본 자료는 주식회사 티웨이항공(이하 “회사”)이 공시한 재무제표(K-IFRS에 따라 작성된) 및 기타 공시자료와 함께 읽어야 하며 회사는 자료의 내용 완결성에 대해서는 어떠한 진술 보장도 하지 않습니다. 이 자료는 투자 참고 목적으로 제공된 것으로 다른 사람에게 재배포되어서는 안됩니다.

또한 본 자료는 미래에 대한 예측정보를 포함하고 있습니다. 이는 과거가 아닌 미래의 사건과 관계된 사항으로 회사의 향후 예상되는 경영현황 및 재무실적을 의미하고, 표현상으로는 ‘예상’, ‘전망’, ‘계획’, ‘기대’, ‘(E)’ 등과 같은 단어를 포함합니다.

“예측정보”는 불확실한 향후 경영환경의 변화 등에 따라 영향을 받으며 본질적으로 불확실성을 내포하고 있는 바, 이러한 불확실성으로 인하여 실제 미래 실적은 “예측정보”에 기재되거나 암시된 내용과 중대한 차이가 발생할 수 있습니다.

또한, 향후 전망은 현재 시장상황과 회사의 경영방향 등을 고려한 것으로서 향후 시장환경의 변화와 전략수정 등에 따라 달라질 수 있으며, 별도의 고지없이 변경될 수 있음을 양지하시기 바랍니다. 본 자료는 어떠한 경우에도 투자자의 투자결과에 대한 법적 책임 소재의 입증자료로서 사용될 수 없습니다.





01

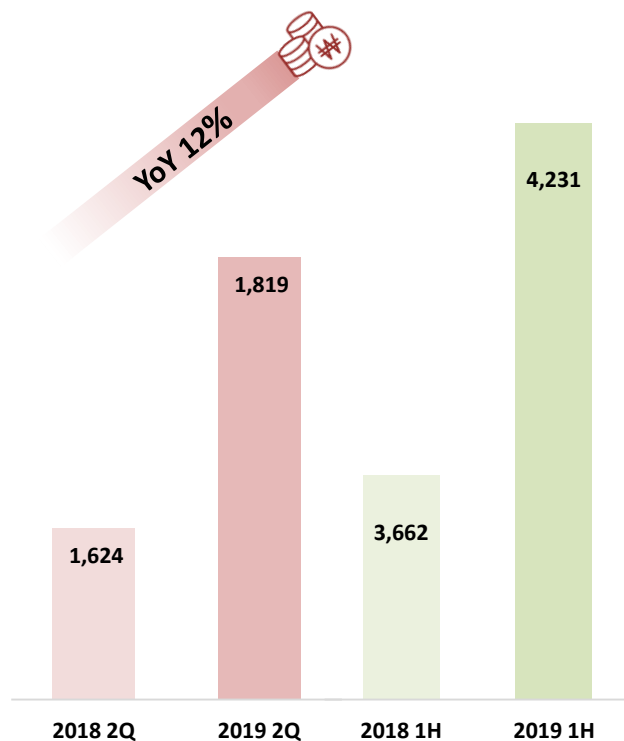
- 01. 매출액 및 손익 현황
- 02. 부가서비스 매출 현황
- 03. 회계기준 변경 효과
- 04. 주요 사업량

2019년도 2분기 경영성과

공급력 확대로 매출 성장하였으나, 대외 환경 악화로 수익성 악화

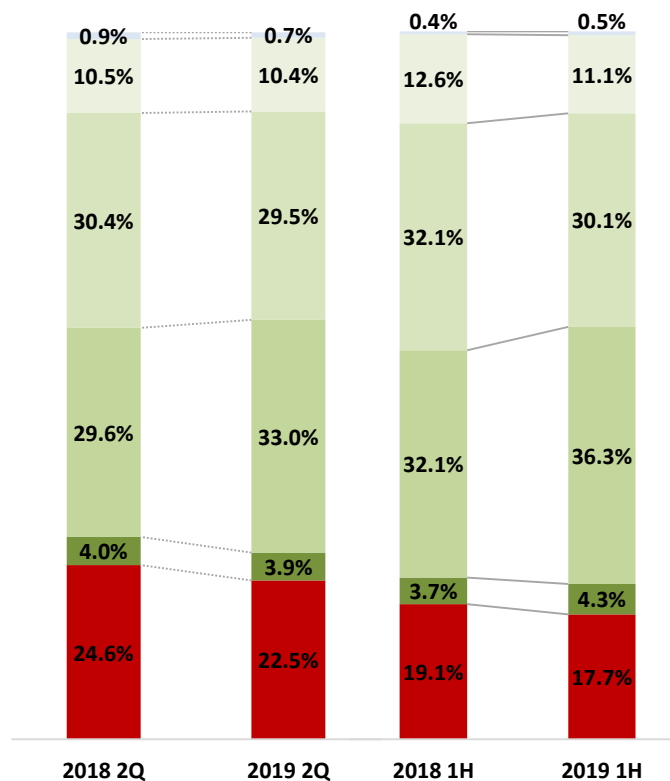
매출액 추이

(단위 : 억원)



노선별 매출

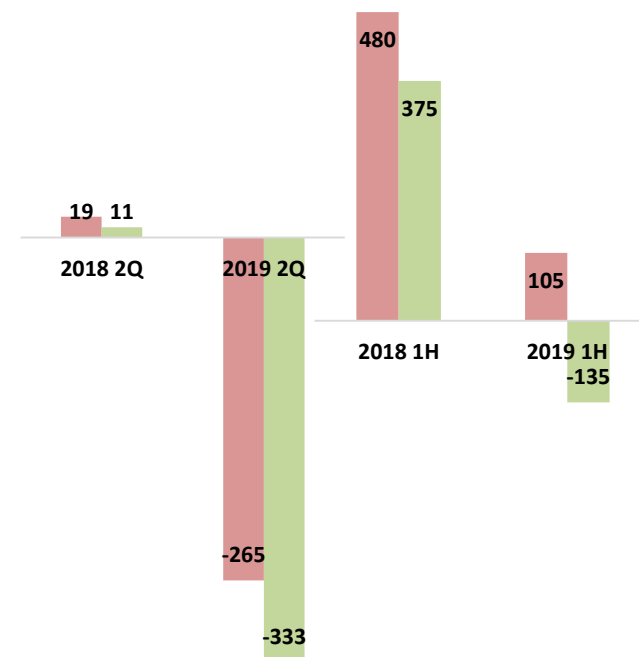
■ 국내 ■ 중국 ■ 동남아 ■ 일본 ■ 대양주 ■ 유럽



수익성

(단위 : 억원)

■ 영업이익 ■ 당기순이익

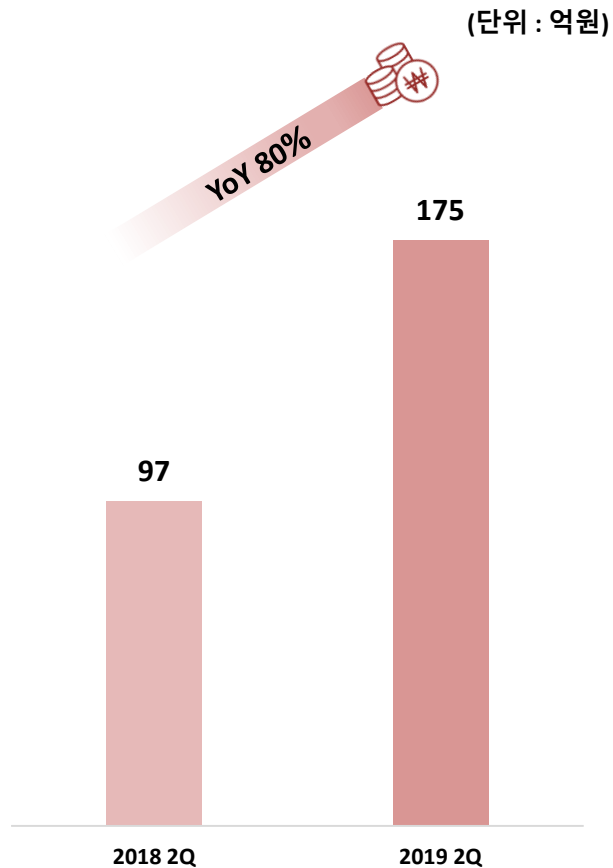


02 2019년도 2분기 경영성과 부가서비스 매출 현황

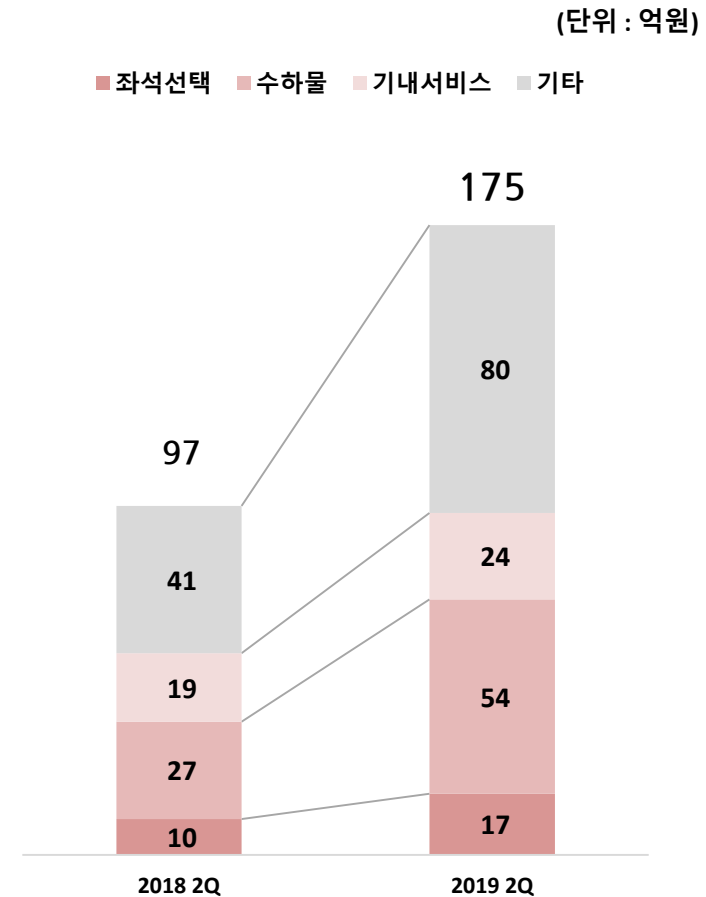


'19년 2Q 부대서비스 매출 175억원으로 성장 지속

부가서비스 매출 추이



부가서비스 매출 구성 현황



요약 (별도)재무제표

(단위: 백만원)

구 분	'19 1Q (변경후)	'18 2Q	'19 2Q			YoY
			IFRS 변경전	증감	IFRS 변경후	
유 동 자 산	348,454	198,372	322,610	-	322,610	62.6%
비 유 동 자 산	473,493	73,921	134,678	+373,623	508,301	587.6%
자 산 총 계	821,948	272,293	457,288	+373,623	830,911	205.2%
유 동 부 채	247,155	160,484	198,784	+69,379	268,163	67.1%
비 유 동 부 채	320,549	27,584	45,670	+298,310	343,980	1,147.0%
부 채 총 계	567,704	188,069	244,453	+367,689	612,143	225.5%
자 본 총 계	254,244	84,224	218,768	-	218,768	159.7%
매 출 액	241,148	162,366	181,918	-	181,918	12.0%
매 출 원 가	184,139	145,464	193,733	-5,293	188,441	29.5%
매 출 총 이 익	57,009	16,903	(11,815)	+5,293	(6,522)	적자전환
판 관 비	20,008	15,328	19,995	-60	19,935	30.1%
영 업 이 익	37,001	1,575	(31,810)	+5,352	(26,457)	적자전환
금 융 손 익	(12,003)	(485)	82	-12,765	(12,683)	2,515.1%
기 타 영 업 손 익	44	227	407	-	407	79.3%
기 타 영 업 외 손 익	(75)	(2)	(32)	-	(32)	1,500.0%
법 차 감 전 순 이 익	24,968	1,316	(31,352)	-7,413	(38,765)	적자전환
법 인 세 비 용	5,154	522	(4,396)	-1,039	(5,435)	적자전환
당 기 순 이 익	19,814	794	(26,957)	-6,373	(33,330)	적자전환

주) YoY는 전년 동기대비 IFRS 변경후 비교 수치입니다

■ IFRS 회계기준 변경 효과

1. 재무상태표 내 효과

- 항공기리스부채 계상으로 인한 부채 3,677억원 증가
- 부채비율 91%('18년말) → 280%로 증가

2. 손익계산서 내 효과

- 항공기임차료 -250억, 감가상각비 +196억원으로 매출원가 54억원 감소 및 영업이익 54억원 증가
- 리스부채 이자비용 76억, 리스부채 외화환산손실 52억원으로 금융손실 128억원 발생

동남아 중심 노선 확장에 따른 ASK 및 M/S 확대

구 분		2017					2018					2019		
		1Q	2Q	3Q	4Q	누적	1Q	2Q	3Q	4Q	누적	1Q	2Q	누적
운항횟수(편)		8,702	9,174	10,395	10,179	38,450	10,528	10,792	11,016	11,371	43,707	12,851	13,059	25,910
총공급석(천석)		1,573	1,691	1,872	1,866	7,002	1,987	2,036	2,080	2,146	8,250	2,426	2,464	4,890
총탑승객(천명)		1,427	1,466	1,658	1,640	6,190	1,757	1,795	1,793	1,862	7,207	2,128	2,043	4,171
기재가동률(%)		52.7	54.1	55.0	54.5	54.6	60.6	57.9	58.1	52.5	56.6	57.6	54.6	56.1
국내선	ASK(백만 KM)	295	298	302	301	1,196	273	294	296	299	1,162	295	302	597
	RPK(백만 KM)	273	278	276	273	1,100	249	284	270	277	1,080	276	282	558
	탑승률(%)	92.9	93.3	92.6	91.6	92.6	90.3	96.5	91.0	92.4	92.6	93.6	93.5	93.5
	Yield(원)	106	131	135	123	124	112	132	134	119	125	115	131	123
국제선	ASK(백만 KM)	1,418	1,555	1,913	1,875	6,761	2,217	2,133	2,249	2,249	8,850	2,795	2,851	5,646
	RPK(백만 KM)	1,242	1,249	1,615	1,568	5,674	1,951	1,807	1,906	1,922	7,586	2,454	2,316	4,770
	탑승률(%)	88.7	81.1	85.7	85.2	85.1	87.2	83.0	83.3	83.6	84.2	85.8	77.8	81.4
	Yield(원)	80	64	73	72	72	83	64	76	66	72	78	55	67
운용기재수(대)		16	17	19	19	19	19	20	20	24	24	25	26	26
국제선 LCC 여객 점유율(%)		14.9	16.1	17.1	16.4	16.2	16.4	17.1	16.4	16.7	16.6	17.7	18.8	18.2

※ 출처 : 당사 자체 집계 및 에어포탈



요약 (별도)재무제표

Appendix

02

요약 (별도)재무제표

요약 재무상태표

(단위: 백만원)

구 분	'19 2Q	'18	'17	'16
회계처리기준	K-IFRS(별도)	K-IFRS(별도)	K-IFRS(개별)	K-IFRS(개별)
유 동 자 산	322,610	324,237	156,416	44,585
비유동자산	508,301	105,859	70,918	53,367
자 산 총 계	830,911	430,096	227,334	97,952
유 동 부 채	268,163	173,317	165,930	84,639
비유동부채	343,980	31,924	23,327	14,939
부 채 총 계	612,143	205,242	189,257	99,577
자 본 금	23,487	23,487	16,908	16,908
자본잉여금	177,516	177,516	32,264	32,264
자 본 조 정	2,191	1,481	24	-
이익잉여금	15,574	22,370	(11,120)	(50,798)
자 본 총 계	218,768	224,854	38,077	(1,625)

요약 손익계산서

(단위: 백만원)

구 분	'19 2Q	'18	'17	'16
회계처리기준	K-IFRS(별도)	K-IFRS(별도)	K-IFRS(별도)	K-IFRS(개별)
매 출 액	423,066	731,917	584,032	382,756
매 출 원 가	372,580	621,023	485,534	334,076
매 출 총 이 익	50,487	110,895	98,497	48,679
판 매 관 리 비	39,943	64,014	51,399	35,857
영 업 이 익	10,544	46,880	47,098	12,821
기 타 수 익	463	1,732	557	370
기 타 비 용	118	2,960	1,427	4,190
금 융 수 익	10,206	12,335	9,743	11,545
금 융 비 용	34,892	11,116	9,765	22,199
법 인 세 차 감 전 순 이 익	(13,797)	46,871	46,206	2,480
법 인 세 비 용	(281)	11,510	4,936	493
당 기 순 이 익	(13,517)	35,361	41,270	1,987